



Carros calientes de distribución CB 10 , CB 20 , CB 40 Instrucciones de instalación y Modo de Empleo

Franke
Food Services Equipment, S.L.
www.frankehosteleria.com
fss-comercialvt@franke.com
Telf: 902 240 021
Fax: 900 355 355





INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION Y MODO DE EMPLEO

“La información presentada en este manual pertenece a título exclusivo y privativo a **FRANKE ESPAÑA S.A.**, sin que su publicación suponga, en modo alguno, que los elementos publicados o en la forma en la cual se presentan, sea del dominio público. En consecuencia, queda terminantemente prohibida su reproducción, así como la fabricación, comercialización y/o distribución o cualquier otra actividad que recaiga sobre los elementos publicados, sin el expreso consentimiento de esta Compañía”.

FRANKE, se reserva el derecho de modificar, total o parcialmente, cualquiera de los datos y especificaciones técnicas que aparecen en esta publicación.

20/12/2004

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION Y MODO DE EMPLEO

Este modo de empleo tiene que ser leído por cada persona que trabaje con el carro caliente de distribución.

Este manual siempre tiene que estar accesible para futuras consultas.

Consejos de seguridad

El carro caliente no debe lavarse mediante un chorro de agua a presión.


1. Características según modelos.

1.1 Datos técnicos.

Modelo	Medidas exteriores	Nº de puertas	Capacidad en recipientes GN	Separación entre estantes	Potencia total 230V 1PN	Resistencias kW
CB 10	810 x 810 x 1200	1	10 - 2/1 ó 20 - 1/1	60 mm.	1600 W	1 x 1,6
CB 20	810 x 810 x 1740	1	20 - 2/1 ó 40 - 1/1	60 mm.	2060 W	2 x 1
CB 40	1420 x 810 x 1740	2	40 - 2/1 ó 80 - 1/1	60 mm.	3200 W	2 x 1,6

- Termostato independiente de 0° a 90°C.

- Humidificador: una cubeta en la parte inferior, tipo GN: 1/2 de 65 mm., con capacidad para 4 litros, para una duración aproximada de 6 horas.

- El aparato está provisto de un borne de conexión equipotencial externo que permite la conexión de conductores de sección nominal 2,5 mm² a 6 mm², situado en la parte inferior (posterior izquierda) e indicado con el símbolo de equipotencialidad 

- Dicho borne equipotencial sirve para la conexión de una serie de equipos a la misma masa.

- Si el cable de alimentación está dañado, ha de ser sustituido por nuestro servicio técnico o por personal cualificado.

- No utilice cables de alargo.

2. Funcionamiento

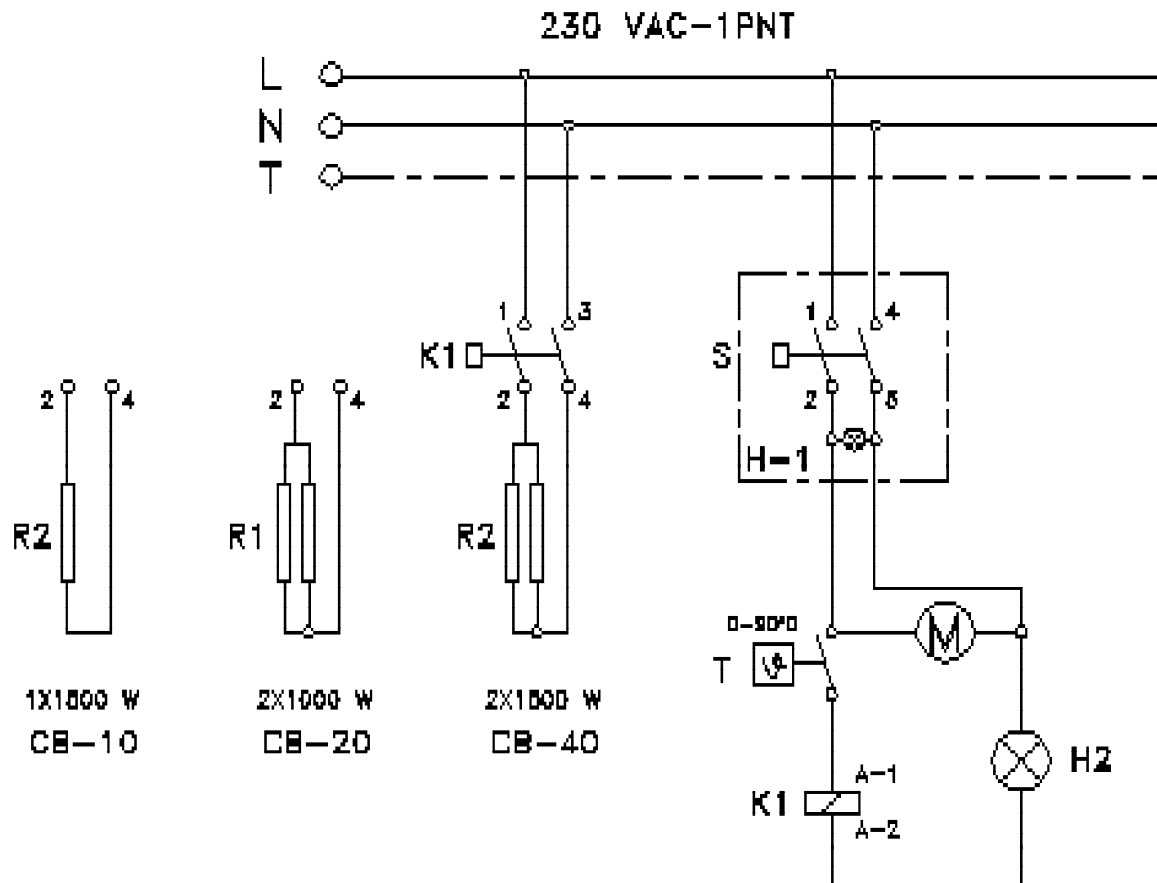
- Comprobar que la cubeta del humidificador tenga agua.

- Conectar la clavija del carro a una toma de tensión (230V 1PN).

- Abrir el interruptor-piloto y colocar el termostato a la temperatura deseada.

3. Paro

- Girar el mando del termostato hasta alcanzar la posición 0°.
- No cerrar el interruptor paro-marcha, hasta que la temperatura interior del carro haya bajado hasta los 30/40 °C.



S	INTERRUPTOR	CN. 5319327 (*)
T	TERMOSTATO	CN. 5319203
K1	CONTACTOR	CN. 5319553
M	MOTOR-VENTILADOR	CN. 4328154
H1	PILOTO:CONECTADO	CN. 5319327 (*)
H2	PILOTO:CALENTANDO	CN. 3319235
R1	RESISTENCIA 1000 W-220 V.	CN. 5304716
R2	RESISTENCIA 1500 W-220 V.	CN. 5304625