

Si el control regula, pero no hasta la temperatura de consigna:
Controlar:

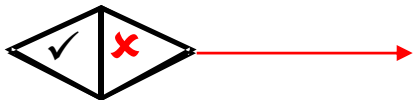
- . La consigna: Puntos para realizar un test **TP1** y **TP2**
El valor medido nos indica la temperatura de consigna
Se es demasiado débil podemos ajustarla con el potenciómetro.
- . La temperatura de la cuba:
Puntos test **TP1** y **TP3**
El valor medido nos indica el resultado de la sonda.
La lectura se extrae directamente de la sonda dentro de la cuba

Si el control no regula, controlar:

- . Si el control de los contactores (Trabajo & Seguridad) es correcto entre el circuito electrónico de regulación hasta la placa interface relé de potencia (les LEDs verdes del relés tendrán que encenderse)
- . Que la detección de la posición de la resistencia se hace correctamente (podemos simular la situación haciendo un puente entre los bornes 3-4 , 5-6 de l'interface relé de potencia)
- . En el caso que la freidora esté equipada de un control de energía, verificar los bornes 7-8 de l'interface relé de potencia que la información pasa correctamente. (podemos simular la situación realizando un puente entre los bornes)

La freidora queda en posición de alarma pendiente de su utilización.

El LED rojo del pulsador reset de seguridad se enciende.



Verificar:

Que el circuito de regulación esté en posición de reset de seguridad debido a:

. Una detección de sobrecalentamiento
Comprobar el valor de los puntos de test Tp1-Tp3 (temperatura del aceite) y Tp1-Tp4 (temperatura de seguridad)

. Sonda desconectada o rota.

Que el termostato de seguridad no esté activado debido a:

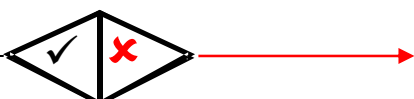
. Detección de sobrecalentamiento
LED verde de relé de salida del termostato esta apagada.

. Sonda desconectada o rota
LED verde del relé de salida del termostato esta apagada.

. El circuito de seguridad externo conectado en los bornes de K3 está abierto.

Bombeo de aceite
Apretar el pulsador de bombeo

El LED del pulsador se ilumina.

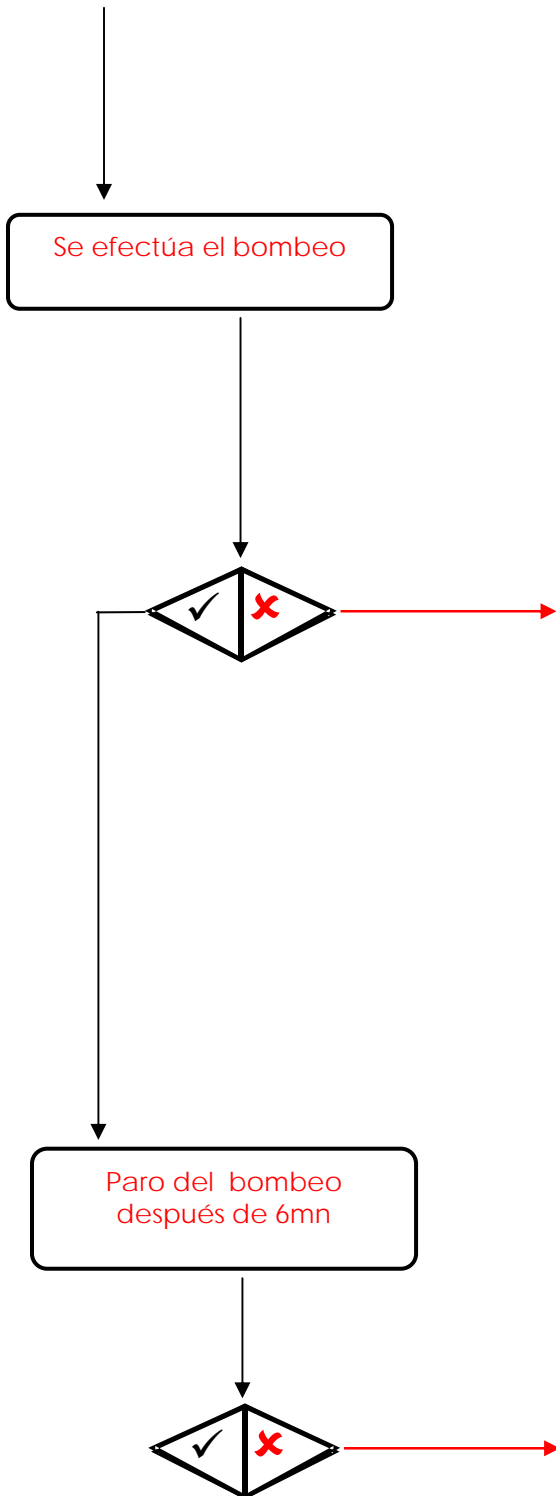


Verificar:

. La posición del conmutador tiene que estar en posición « 0 »

. Si la orden de bombeo llega al IRP (interface relé de potencia) (mando del relé de la bomba) Controlar la presencia de 24 Vdc en los bornes 11-12 de k5

. Comprobar que el pulsador funciona correctamente.



El motor de la bomba arranca pero el aceite no circula, verificar:

- . Posición del acoplamiento de la bomba en la cuba y en la presencia de la junta.
- . La posición del racord anti-gotas
- . El cebado de la bomba añadiendo unas gotas de aceite a través del tubo de evacuación.

EL motor de la bomba no arranca pero el LED del panel esta iluminado, verificar:

- . Si la orden de bombeo llega al IRP (interface relé de potencia = control del relé de la bomba) Controlar la presencia de 24 Vdc en los bornes 11-12 de k5
- . El buen funcionamiento del pulsador.

Verificar:

- . Que el pulsador no está bloqueado.
- . Si el relé de la bomba no está actuando, comprobar la existencia de tensión de 24V sobre los bornes 11-12 de k5