Diagrama busqueda de avería para freidoras Business:

Encendido
(Mediante el pulsador On / Off)

El LED del botón On /Off se enciende
El LED del botón Reset seguridad se enciende
El circuito se posiciona en FMC ciclo fundido de grasa

Verificar:
. El buen funcionamiento de la alimentación :
. LED verde de la alimentación indica la presencia de 24VDC en la salida
. La tensión de entrada (alimentación)
. Los fusibles del primario y secundario del transformador
. El buen funionamiento del botón pulsador

Reset de seguridad
(Apretando botón de seguridad)

El LED rojo del botón debe apagarse

Verificar :
. Que el termostato de seguridad está activado:
. LED verde en el interface del termostato de seguridad tiene que estar activado, en caso contrario, controlar :
. Que el aceite no está sobrecalentado
. La conexión de las dos sondas (desconectadas o rotas)
. El correcto funcionamiento del botón pulsador

Selección de programa y Regulación de la temperatura

Si el circuito electrónico regula, pero no a la temperatura de consigna Controlar :
La conexión de la sonda y su lugar de colocación.

Si el circuito no regula, controlar :
. Si el control de los contactores (Trabajo & Seguridad) es correcto entre el circuito electrónico de regulación hasta la placa interface relé de potencia (los LEDs verdes del relés tendrán que encenderse)

. Si la detección de la resistencia se realiza correctamente (podremos simular la situación realizando un puente entre los bornes 3-4 , 5-6 de l'interface relais de puissance)

. En el caso que la freidora esté equipada con un control de energia, verificar en los bornes 7-8 de la placa de relé de potencia que la señal pasa correctamente.

frifri a FRANKE Company

La freidora se posiciona en alarma la espera de su utilización

El LED rojo del pulsador reset se ilumina.
El circuito indica un mensaje de error

Verificar :
Que el circuito de regulación no está en posición de seguridad debido a :

Detección de sobrecalentamiento:
Mensaje ERR2

Sonda desconectada o rota : **Mensaje ERR1**

Sonda conectada al revés : **Mensaje ERR3**

Que el termostato de seguridad no ha saltado debido a :

. Detección de sobrecalentamiento
LED verde del relé de salida del termostato apagado.

. Sonda desconectada o en rota
LED verde del relé de salida del termostato apagado.

. El circuito de seguridad externo coenctado sobre los s bornes K3 ha saltado.

Bombeo del aceite
Apretando el pulsador de bombeo

El LED del pulsador de bombeo se ilumina
El circuito indica el simbolo de bombeo

Verificar :

. La freidora no puede estar puesta en proceso de calentamiento

. Si la orden de bombeo llega al interface de relé de potencia (pilotage du relais pompe) Controlar la presencia de 24V en los bornes 11-12 de k5

. El buen funcionamiento del botón pulsador.

Se efectúa el bombeo

El motor de la bomba funciona pero el aceite no circula, verificar:

. La position del acople de al bomba dentro de la cuba y la presencia de la junta torica

. La posición del racord anti-goteo

. Cebado de la bomba añadiendo algunas gotas de aceite a través del tubo de evacuación

El motor de la bomba no se activa pero el led del panel está encendido, verificar:

Si la orden de bombeo llega al interface relé de potencia (control de relé bomba) Controlar la presencia de 24V sobre los bornes 11-12 de k5

. Si la orden de bombeo llega al interface relé de potencia (control de relé de bomba) Controlar la presencia de 24V sobre los bornes 11-12 de k5

. El buen funcionamiento del botón

Paro del bombeo después de 6mn

verificar:

. Que el pulsador no está bloqueado

. Si el relé de la bomba no está actuando, comprobar la existencia de tensión de 24V sobre los bornes 11-12 de k5